

Originale Copia

Comune di BOSNASCO	C.C.	Nr. 30	Data 24.09.2013
Oggetto: RISPOSTA A INTERPELLANZA DEL CAPOGRUPPO "IDENTITA' OLTREPO" (PROT. N. 2381 DEL 29.08.2013).			

Codice Ente 11157

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno 2013 , il giorno 24 del mese di SETTEMBRE alle ore 18,30 nella sala delle adunanze si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE regolarmente convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, in sessione pubblica ed in seduta straordinaria PRIMA convocazione:

Su n. 07 componenti risultano

PRESENTI

Vercesi Flavio
Marsili Roberto
Bassano Giuseppe

Perotti Alberto
Pisani Roberto
Lucarno Maria Luisa

ASSENTI

Brambilla Sergio

Totale presenti n. 6

Totale assenti n. 1

Partecipa alla seduta il Segretario comunale sig. Beltrame D.ssa Roberta;

Il Presidente Sig. Vercesi Flavio, nella sua qualità di SINDACO dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere in seduta PUBBLICA ed a deliberare sulla proposta di cui all'argomento in oggetto:

Oggetto: risposta ad interpellanza del capogruppo "Identità Oltrepò" (prot. n. 2381 del 29.08.2013).

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il vigente Statuto Comunale approvato con atto di CC n. 10 del 29 giugno 2001;

Visto il vigente regolamento del Consiglio Comunale, approvato con atto di CC n. 9 del 29.06.2001;

Vista l'interpellanza presentata in data 29.08.2013, annotata al prot. n. 2381, dal Consigliere di minoranza Roberto Pisani, capogruppo della lista "Identità Oltrepò", allegata al presente atto e relativa agli impianti semaforici posti sulla ex S.S. 10;

Il Sindaco precisa che la risposta alla interpellanza sarà fornita in parte dal Vice Sindaco e in parte dal Sindaco medesimo;

Prende la parola il Vice Sindaco che, in via preliminare, ringrazia il Consigliere di minoranza Pisani di aver fornito con l'interpellanza una occasione di riflessione, a livello consiliare, circa una questione di rilievo per questa Amministrazione.

Il Vice Sindaco ricorda che la funzione degli impianti semaforici riguarda i seguenti aspetti: aumentare l'attenzione degli automobilisti in transito, ridurre la velocità di percorrenza, obbligare al rispetto dei limiti di velocità (50 km/h), creare un attraversamento pedonale assistito.

Prosegue precisando che tutti gli apparecchi installati e funzionanti sono perfettamente omologati, come confermato telefonicamente anche dal comandante dei vigili di Pavia.

Ritiene non si possa parlare di errori di valutazione in fase di progettazione, in quanto all'epoca dell'avvio del progetto (2008) tali dispositivi erano perfettamente rispondenti alle esigenze di sicurezza della viabilità; ritiene inoltre che le considerazioni personali espresse dall'interpellante in ordine a una supposta pericolosità degli impianti non trovino fondamento nei dati statistici relativi alla assenza di sinistri dalla avvenuta attivazione (agosto 2012) ad oggi.

Quanto poi al protocollo di intesa siglato tra i Comuni aderenti al progetto, questo attiene al finanziamento dell'opera e alla ripartizione della spesa e non concerne le scelte delle singole amministrazioni, come quella di approntare, all'interno del proprio territorio, dispositivi accessori di rilevamento del superamento dei limiti di velocità (autovelox), con conseguente irrogazione delle misure sanzionatorie.

Esaurito l'intervento del Vice Sindaco, prende la parola il Sindaco per evidenziare che trattasi di un progetto finanziato dalla Regione Lombardia. L'amministrazione provinciale di Pavia, titolare della strada su cui insistono gli impianti, nelle more di regolamentazione normativa dei dispositivi "rosso-stop" (inizialmente previsti nel progetto) ha ritenuto di optare per la soluzione del "verde" costante. In ogni caso, conclude il Sindaco, da quando i semafori sono stati installati è stato registrato un sensibile rallentamento del traffico veicolare.

Terminati gli interventi;

PRENDE ATTO CHE

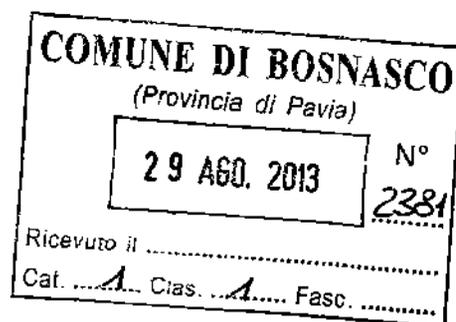
il Consigliere di minoranza Pisani si dichiara soddisfatto delle delucidazioni ricevute e tuttavia ribadisce che, a suo avviso, da una visione globale del progetto che riguarda soprattutto gli impianti dislocati sui Comuni di Zenevredo e Arena Po, permangono delle criticità, sintetizzabili nei seguenti punti:

i semafori non garantiscono la sicurezza stradale e la riduzione della velocità

i semafori non sempre sono ben visibili e segnalati

lo scopo del protocollo di intesa tra i Comuni era la sicurezza stradale e dei passaggi pedonali e, al contrario, il risultato ottenuto è l'incremento di rilevazioni con autovelox effettuate sul Comune di Zenevredo.

Bosnasco 29/08/2013



oggetto: interpellanza impianti semaforici ex S.S 10

Spett.le signor Sindaco

il mio intervento è relativo agli impianti semaforici posti sulla ex S.S. 10 e realizzati assieme ai Comuni di Arena Po e Zenevredo, come da Protocollo d'Intesa sottoscritto dalle parti e successive delibere di Giunta.

Tali impianti avrebbero dovuto rallentare il traffico sulla sopracitata strada ad alta percorrenza fermando gli automezzi di passaggio qualora questi avessero superato la velocità consentita di 50 km orari. Ebbene mi risulta che a causa di una errata valutazione in fase progettuale tali semafori non abbiano ottenuto l'omologazione.

Noi riteniamo che questi impianti semaforici costituiscano un pericolo per la circolazione in quanto gli automobilisti di passaggio possano essere indotti a rallentare bruscamente la loro velocità per evitare sanzioni, rischiando in questo modo una serie di tamponamenti.

Inoltre il Comune di Zenevredo ha già provveduto a periodiche postazioni mobili di rilevamento elettronico della velocità con relative contravvenzioni, soverchiando quello che era lo scopo iniziale sottoscritto dai tre Comuni ossia la sola rilevazione della velocità senza sanzioni e la messa in sicurezza dei passaggi pedonali, come risulta dal Protocollo d'Intesa.

Sia chiaro che il comportamento del Comune di Zenevredo è assolutamente legittimo anche se riteniamo non corretto che siano ancora una volta i cittadini a pagare gli errori di valutazione delle amministrazioni.

Ricordo che buona parte dell'importo del progetto è finanziato da un contributo regionale, per cui già grava sulle spalle di tutti noi.

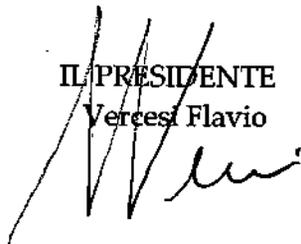
Come Identità Oltrepò chiediamo al Sindaco di Bosnasco che si faccia carico di avanzare all'Amministrazione di Arena Po, capofila del progetto, una richiesta per conoscere lo stato di avanzamento della pratica di omologazione degli impianti semaforici e nel frattempo di discutere assieme agli altri Comuni interessati misure per la messa in sicurezza degli stessi per evitare incidenti stradali.

Con cordialità
Roberto Pisani
capogruppo Identità Oltrepò

Delibera C.C. n. 30 del 24.09.2013

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Vercesi Flavio



Segretario Comunale
Beltrame D.ssa Roberta



DICHIARAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si dichiara che copia della presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 8 OTT 2013 al _____

Addì 8 OTT 2013



Il Segretario comunale
Beltrame D.ssa Roberta



DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva il

- per scadenza del termine dei 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. approvato con D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Addì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Beltrame D.ssa Roberta)